



**PORT AUTONOME DE DAKAR**

**UN PORT MOTEUR DE L'EMERGENCE**



# **RAPPORT STATISTIQUES 2022 SYNTHESE**

*21, Bd de la Libération - Boite Postale 3195 Dakar/Sénégal  
Téléphone: +221 33.849.45.45. Fax: +221 33.823.36.06.*



# EQUIPES



## Equipe de direction

**Directeur Général**

**Mountaga SY**

**Secrétaire Général**

**Nafissatou BA NIANG**

**Directeur Facturation**

**Mohamadou LY**

**Chef de la Division Statistiques et Suivi des Performances**

**Cira FALL SOW**

**Chef de Service Statistiques Commerciales**

**Ali MBENGUE**

# EQUIPES

## Equipe de rédaction

<b>Ndeye Astou LÔ</b>	<b>Cadre Administratif</b>
<b>Mariama Djimby Tamba BADJI</b>	<b>Responsable Administratif</b>
<b>Abibatou DIEDHIOU</b>	<b>Chef de bureau</b>
<b>Ndemba MBENGUE</b>	<b>Chef de bureau</b>
<b>Abibatou SY</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Aïda CAMARA</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Aïssatou NDIAYE</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Marième DIEYE</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Souleymane THIAM</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Khady NDIAYE</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Ndeye Mossane FALL</b>	<b>Agent statistique</b>
<b>Aby Diouldé DIENG</b>	<b>Agent statistique</b>

# AVANT-PROPOS



## **AVANT-PROPOS**

Ce rapport statistiques est élaboré sur la base des manifestes cargos et Gained des navires déposés par les consignataires à la Direction de la Facturation du Port Autonome de Dakar.

Le traitement desdits manifestes dans le système informatique Atlantis permet de veiller sur les trafics concurrentiels (Transbordement, Transit) mais de suivre également tous les produits qui transitent par le Port de Dakar.

Les informations relatives au trafic conteneurs (EVP) sont issues des déclarations des entreprises de manutention (concessionnaires).

# RESUME

En 2022, le trafic de marchandises au Port de Dakar, en dépit de multiples perturbations connues cette année, a atteint 22 444 599 tonnes dépassant ainsi de 171 599 tonnes les prévisions de trafic établies pour cette année.

La politique « zéro covid » appliquée par la Chine, l'engorgement croissant des ports et la conjoncture économique mondiale difficile accentuée par la crise Russo-ukrainienne ont impacté négativement toutes les chaînes d'approvisionnement. Le Sénégal a fortement ressenti les répercussions de ce conflit car la Russie est son premier fournisseur de blé et le deuxième de produits pétroliers raffinés.

Comparé aux tonnages traités en 2020 et en 2021, on note une appréciation du trafic (tous sens confondus) de l'ordre 16% et 3%. Sous l'impulsion des débarquements (82% du trafic global), cette embellie résulte de l'augmentation de la demande intérieure de blé (+13%), d'hydrocarbures (+4%), de riz (+30%), de soufre (+8%), de gypse (+28%), d'oignons (+16%) et de sucre (+120%) qui compense largement les baisses observées sur l'importation de certains produits phares notamment le Clinker (-23%), le Fer (-15%), la Houille (-8%), le Maïs (-7%) et surtout le Pétrole Brut (-29%).

Les marchandises embarquées sont en régression de 0.2%. Cette situation est due à la baisse significative de (-43%) du Transit mali sortie et de la pêche sortie de (-11%). Toutefois on note une bonne tenue de l'Export normal (+2%) tiré principalement par les exportations d'Acide phosphorique qui progressent de 45%.

Concernant le trafic Transit global, il s'établit à 3 123 032 tonnes en 2022, soit une légère hausse de 1%. Cette variation positive est largement imputable à l'appréciation du Transit Autres (+ 49%) qui couvre la baisse de 3% du Transit Mali avec respectivement (+0,1%) et (-43%) en entrée et en sortie.

La chute des exportations maliennes est consécutive à la baisse simultanée du trafic de bois (-73%) et du coton (-46%) liée d'une part à des restrictions du gouvernement malien et d'autre part à une mauvaise récolte imputée aux conditions climatiques défavorables associées aux attaques d'insectes parasites (les jassides) qui ont débuté en Juillet 2022.

Le trafic transbordement qui avait timidement repris en 2021, continue sa progression pour atteindre 383 735 tonnes en 2022, soit une hausse de 12%.

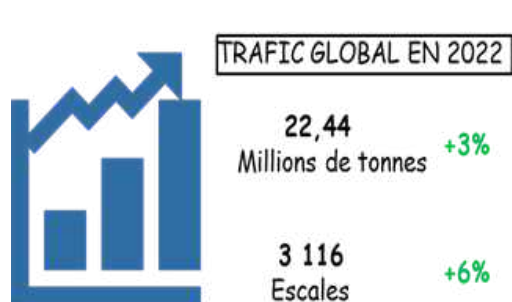
Passant de 633 637 tonnes en 2021 à 566 609 tonnes en 2022, le trafic pêche se contracte de 11%. Ce repli, constaté aussi bien en entrée (-10%) qu'en sortie (-11%), vient confirmer la tendance baissière observée depuis 2021 du trafic de produits de pêche. Ces chiffres sont corrélés avec la baisse du nombre d'escales de navire de pêche enregistré en 2022.

Le trafic EVP a enregistré une légère hausse de +0,1% par rapport à l'année précédente, atteignant un volume traité de 770 019 EVP. La répartition par manutentionnaire attribue 95% de part de marché à Dubaï Port World (concessionnaire du TAC) contre 5% à Dakar Terminal.

Avec 3116 touchées en 2022, le trafic navires au Port de Dakar s'est apprécié de 6% soit +187 escales en valeur absolue par rapport en 2021. Cette hausse est fortement tirée par les navires autres (+73%) majoritairement composés des supply-boat.

Enfin, le trafic des véhicules (toutes catégories confondues) se chiffre à 92 809 unités à raison de 85 279 légers contre 7530 camions, soit un recul de 22 879 unités comparé à 2021.

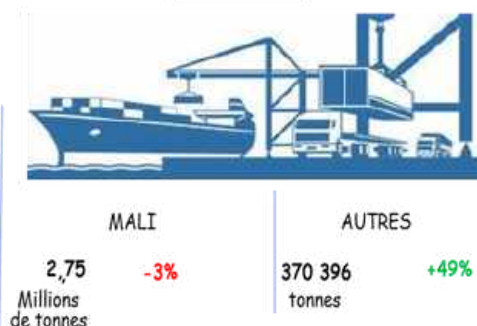
## Structure du trafic global en 2022



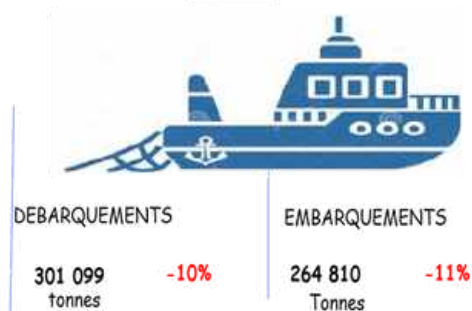
### TRANSBORDEMENT



### TRANSIT



### PECHE



## TRAFIC / CONDITIONNEMENT

(Compte non tenu de la pêche)

### VRACS SOLIDES



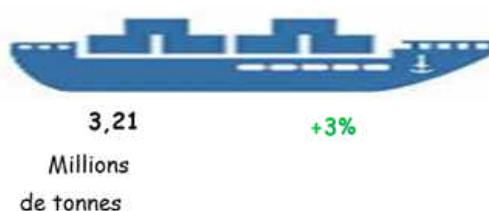
### VRACS LIQUIDES



### CONTENEURS



### DIVERS



## Evolution du trafic global de marchandises par sens 2018-2022

SENS TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VARIATION (%)			
		2018	2019	2020	2021	2022	18/22	19/22	20/22	21/22
<b>IMPORT</b>	<b>IMPORT</b>	<b>12 315 187</b>	<b>12 336 829</b>	<b>12 873 789</b>	<b>14 431 143</b>	<b>14 955 808</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>	<b>16%</b>	<b>4%</b>
<b>EXPORT</b>	<b>EXPORT</b>	<b>2 907 971</b>	<b>3 269 409</b>	<b>2 705 767</b>	<b>3 342 114</b>	<b>3 416 116</b>	<b>17%</b>	<b>4%</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>
<b>TRANSIT AUTRES</b>	<b>TRANSIT BURKINA FASO</b>	<b>5 310</b>	<b>2 521</b>	<b>2 319</b>	<b>2 775</b>	<b>3 591</b>	<b>-32%</b>	<b>42%</b>	<b>55%</b>	<b>29%</b>
	<b>TRANSIT GAMBIE</b>	<b>40 323</b>	<b>51 385</b>	<b>86 352</b>	<b>166 602</b>	<b>237 451</b>	<b>489%</b>	<b>362%</b>	<b>175%</b>	<b>43%</b>
	<b>TRANSIT GUINEE BISSAU</b>	<b>18 898</b>	<b>21 514</b>	<b>23 722</b>	<b>39 507</b>	<b>73 957</b>	<b>291%</b>	<b>244%</b>	<b>212%</b>	<b>87%</b>
	<b>TRANSIT GUINEE CONAKRY</b>	<b>5 507</b>	<b>5 096</b>	<b>16 579</b>	<b>15 692</b>	<b>14 628</b>	<b>166%</b>	<b>187%</b>	<b>-12%</b>	<b>-7%</b>
	<b>TRANSIT MAURITANIE</b>	<b>13 542</b>	<b>13 009</b>	<b>11 949</b>	<b>23 459</b>	<b>40 578</b>	<b>200%</b>	<b>212%</b>	<b>240%</b>	<b>73%</b>
	<b>TRANSIT NIGER</b>	<b>63</b>	<b>148</b>	<b>319</b>	<b>267</b>	<b>191</b>	<b>203%</b>	<b>29%</b>	<b>-40%</b>	<b>-28%</b>
<b>TOTAL TRANSIT AUTRES</b>		<b>83 643</b>	<b>93 673</b>	<b>141 240</b>	<b>248 302</b>	<b>370 396</b>	<b>343%</b>	<b>295%</b>	<b>162%</b>	<b>49%</b>
<b>TRANSIT MALI</b>	<b>TRANSIT MALI ENTREE</b>	<b>2 405 926</b>	<b>2 281 660</b>	<b>2 540 678</b>	<b>2 622 674</b>	<b>2 625 618</b>	<b>9%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>	<b>0,1%</b>
	<b>TRANSIT MALI SORTIE</b>	<b>229 783</b>	<b>229 676</b>	<b>171 556</b>	<b>222 232</b>	<b>127 017</b>	<b>-45%</b>	<b>-45%</b>	<b>-26%</b>	<b>-43%</b>
<b>TOTAL TRANSIT MALI</b>		<b>2 635 709</b>	<b>2 511 336</b>	<b>2 712 234</b>	<b>2 844 906</b>	<b>2 752 635</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>1%</b>	<b>-3%</b>
<b>TOTAL TRANSIT</b>		<b>2 719 352</b>	<b>2 605 009</b>	<b>2 853 474</b>	<b>3 093 208</b>	<b>3 123 031</b>	<b>15%</b>	<b>20%</b>	<b>9%</b>	<b>1%</b>
<b>TRANSBORDEMENT</b>	<b>TRANSBORDEMENT ENTREE</b>	<b>356 652</b>	<b>283 629</b>	<b>152 877</b>	<b>172 101</b>	<b>182 985</b>	<b>-49%</b>	<b>-35%</b>	<b>20%</b>	<b>6%</b>
	<b>TRANSBORDEMENT SORTIE</b>	<b>367 549</b>	<b>356 144</b>	<b>151 899</b>	<b>170 656</b>	<b>200 750</b>	<b>-45%</b>	<b>-44%</b>	<b>32%</b>	<b>18%</b>
<b>TOTAL TRANSBORDEMENT</b>		<b>724 201</b>	<b>639 773</b>	<b>304 776</b>	<b>342 757</b>	<b>383 735</b>	<b>-47%</b>	<b>-40%</b>	<b>26%</b>	<b>12%</b>
<b>TRAFFIC GLOBAL SANS PECHE</b>		<b>18 666 711</b>	<b>18 851 020</b>	<b>18 737 806</b>	<b>21 209 222</b>	<b>21 878 690</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>
<b>PECHE</b>	<b>PECHE ENTREE</b>	<b>301 813</b>	<b>352 603</b>	<b>362 157</b>	<b>335 045</b>	<b>301 099</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-15%</b>	<b>-17%</b>	<b>-10%</b>
	<b>PECHE SORTIE</b>	<b>251 817</b>	<b>348 291</b>	<b>301 210</b>	<b>298 592</b>	<b>264 810</b>	<b>5%</b>	<b>-24%</b>	<b>-12%</b>	<b>-11%</b>
<b>TOTAL PECHE</b>		<b>553 630</b>	<b>700 894</b>	<b>663 367</b>	<b>633 637</b>	<b>565 909</b>	<b>2%</b>	<b>-19%</b>	<b>-15%</b>	<b>-11%</b>
<b>TRAFFIC GLOBAL AVEC PECHE</b>		<b>19 220 341</b>	<b>19 551 914</b>	<b>19 401 173</b>	<b>21 842 859</b>	<b>22 444 599</b>	<b>17%</b>	<b>15%</b>	<b>16%</b>	<b>3%</b>
<b>DEBARQUEMENT</b>		<b>15 463 221</b>	<b>15 348 394</b>	<b>16 068 549</b>	<b>17 797 762</b>	<b>18 406 686</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>
<b>EMBARQUEMENT</b>		<b>3 757 120</b>	<b>4 203 520</b>	<b>3 332 624</b>	<b>4 045 097</b>	<b>4 037 913</b>	<b>7%</b>	<b>-4%</b>	<b>21%</b>	<b>-0,2%</b>
<b>NOMBRE EVP</b>		<b>703 758</b>	<b>695 698</b>	<b>696 899</b>	<b>769 358</b>	<b>770 019</b>	<b>9%</b>	<b>11%</b>	<b>10%</b>	<b>0,1%</b>
<b>TRAFFIC NAVIRES</b>		<b>2732</b>	<b>2976</b>	<b>2887</b>	<b>2 929</b>	<b>3 116</b>	<b>14%</b>	<b>5%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>

Import : trafic destiné uniquement au Sénégal

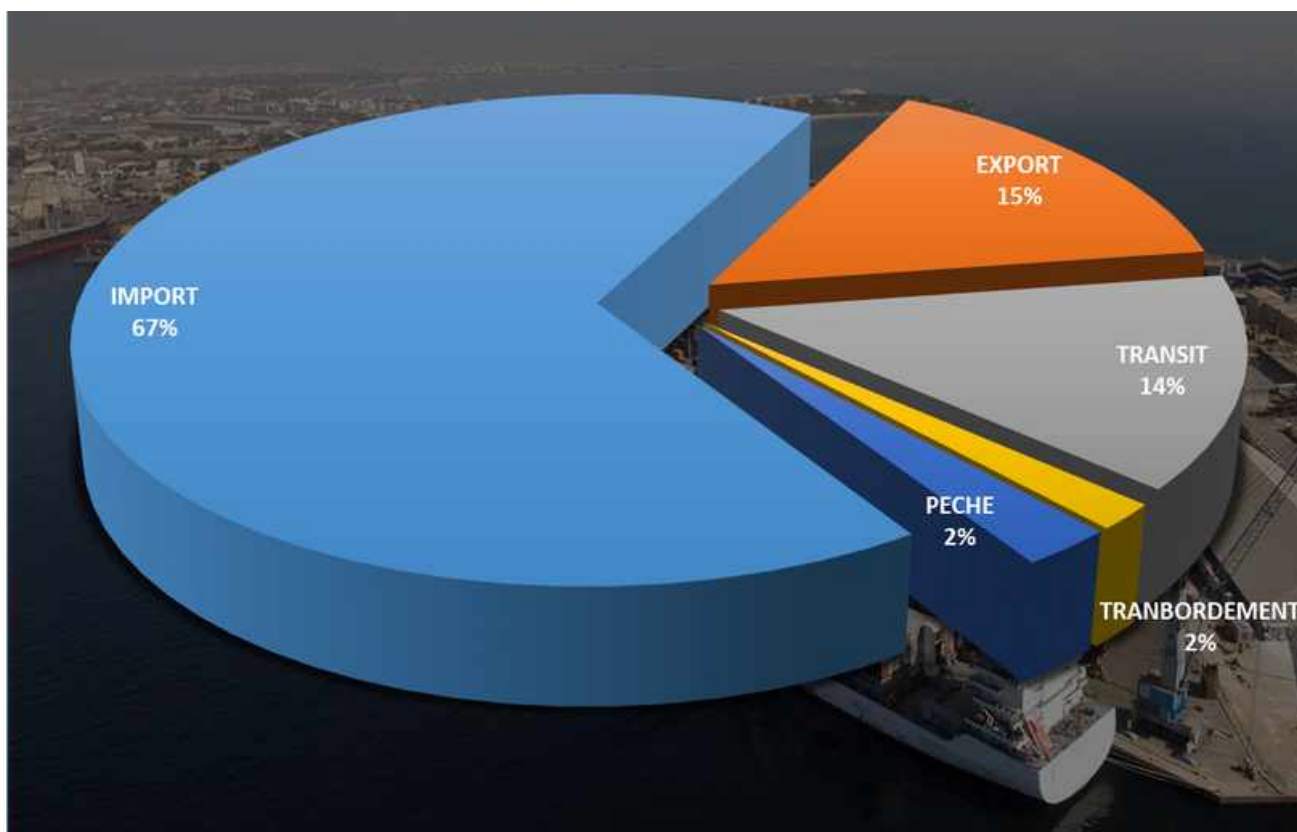
Export : trafic du Sénégal destiné à l'extérieur

Trafics dits concurrentiels : transit et transbordement (trafics non destinés au Sénégal)

## **EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL 2018-2022 (EN TONNE)**



## **STRUCTURE DU TRAFIC GLOBAL PAR SENS EN 2022**



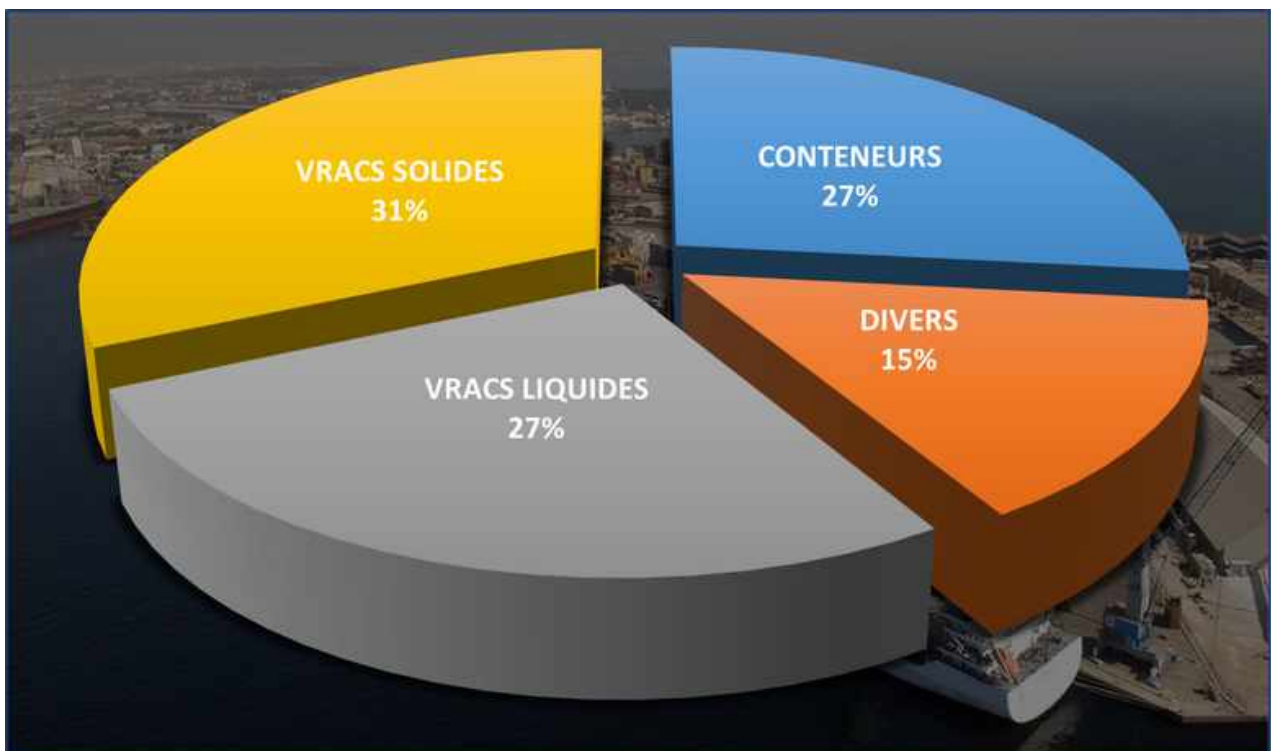


## STRUCTURE DU TRAFIC GLOBAL PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT 2018-2022 (EN TONNE)

CONDITIONNEMENT	SENS TRAFIC	ANNEE					VARIATION (%)			
		2018	2019	2020	2021	2022	18/22	19/22	20/22	21/22
VRACS SOLIDES	DEBARQUEMENTS	4 772 830	4 451 245	4 815 769	5 190 912	5 694 281	19%	28%	18%	10%
	EMBARQUEMENTS	1 258 417	1 253 916	1 021 418	1 410 979	1 212 611	-4%	-3%	19%	-14%
<b>TOTAL VRACS SOLIDES</b>		<b>6 031 247</b>	<b>5 705 161</b>	<b>5 837 187</b>	<b>6 601 891</b>	<b>6 906 892</b>	<b>15%</b>	<b>21%</b>	<b>18%</b>	<b>5%</b>
VRACS LIQUIDES	DEBARQUEMENTS	3 975 237	4 160 294	4 359 005	4 842 640	4 499 399	13%	8%	3%	-7%
	EMBARQUEMENTS	919 885	1 120 430	911 554	1 001 136	1 422 268	55%	27%	56%	42%
<b>TOTAL VRACS LIQUIDES</b>		<b>4 895 122</b>	<b>5 280 724</b>	<b>5 270 559</b>	<b>5 843 776</b>	<b>5 921 667</b>	<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>12%</b>	<b>1%</b>
CONTENEURS	DEBARQUEMENTS	4 022 672	4 110 001	4 224 575	4 446 144	4 800 912	19%	17%	14%	8%
	EMBARQUEMENTS	1 190 856	1 339 137	960 088	1 199 575	1 039 350	-13%	-22%	8%	-13%
<b>TOTAL CONTENEURS</b>		<b>5 213 528</b>	<b>5 449 138</b>	<b>5 184 663</b>	<b>5 645 719</b>	<b>5 840 262</b>	<b>12%</b>	<b>7%</b>	<b>13%</b>	<b>3%</b>
DIVERS	DEBARQUEMENTS	2 390 669	2 274 251	2 307 042	2 983 021	3 110 995	30%	37%	35%	4%
	EMBARQUEMENTS	136 145	141 746	138 355	134 815	98 874	-27%	-30%	-29%	-27%
<b>TOTAL DIVERS</b>		<b>2 526 814</b>	<b>2 415 997</b>	<b>2 445 397</b>	<b>3 117 836</b>	<b>3 209 869</b>	<b>27%</b>	<b>33%</b>	<b>31%</b>	<b>3%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>18 666 711</b>	<b>18 851 020</b>	<b>18 737 806</b>	<b>21 209 222</b>	<b>21 878 690</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>

NB: Compte non tenu de la pêche

## STRUCTURE DU TRAFIC GLOBAL PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT EN 2022



## Evolution du trafic global par sens et par type de conditionnement 2018-2022 (en tonne)

DESIGNATION	ANNEE					Croissance (Valeur relative)			
	2018	2019	2020	2021	2022	18/22	19/22	20/22	21/22
<b>DEBARQUEMENTS</b>									
<b>IMPORTATION</b>	12 315 187	12 336 829	12 873 789	14 431 143	14 955 808	21%	21%	16%	4%
<b>TRANSIT ENTREE</b>	2 489 569	2 375 333	2 679 726	2 859 473	2 966 795	19%	25%	11%	4%
- AUTRES	83 643	93 673	139 048	236 799	341 177	308%	264%	145%	44%
- MALI	2 405 926	2 281 660	2 540 678	2 622 674	2 625 618	9%	15%	3%	0,1%
<b>TRANSBORDEMENT</b>	356 652	283 629	152 877	172 101	182 985	-49%	-35%	20%	6%
<b>PECHE</b>	301 813	352 603	362 157	335 045	301 099	-0,2%	-15%	-17%	-10%
<b>TOTAL TONNAGE DEBARQ.</b>	<b>15 463 221</b>	<b>15 348 394</b>	<b>16 068 549</b>	<b>17 797 762</b>	<b>18 406 687</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	4 772 830	4 451 245	4 815 769	5 190 912	5 694 281	19%	28%	18%	10%
<b>VRACS LIQUIDES</b>	3 975 237	4 160 294	4 359 005	4 842 640	4 499 399	13%	8%	3%	-7%
<b>CONTENEURS</b>	4 022 672	4 110 001	4 224 575	4 446 144	4 800 912	19%	17%	14%	8%
<b>DIVERS</b>	2 390 669	2 274 251	2 307 042	2 983 021	3 110 995	30%	37%	35%	4%
<b>TOTAL TYPE DE CONDIT. (1)</b>	<b>15 161 408</b>	<b>14 995 791</b>	<b>15 706 391</b>	<b>17 462 717</b>	<b>18 105 587</b>	<b>19%</b>	<b>21%</b>	<b>15%</b>	<b>4%</b>
<b>EMBARQUEMENTS</b>									
<b>EXPORTATION</b>	2 907 971	3 269 409	2 705 767	3 342 113	3 416 116	17%	4%	26%	2%
<b>TRANSIT SORTIE</b>	229 783	229 676	173 748	233 735	156 236	-32%	-32%	-10%	-33%
- AUTRES	-	-	2192	11503	29219	100%	100%	100%	100%
- MALI	229 783	229 676	171 556	222 232	127 017	-45%	-45%	-26%	-43%
<b>TRANSBORDEMENT</b>	367 549	356 144	151 899	170 656	200 750	-45%	-44%	32%	18%
<b>PECHE</b>	251 817	348 291	301 210	298 592	264 810	5%	-24%	-12%	-11%
<b>TOTAL TONNAGE EMBARQ.</b>	<b>3 757 120</b>	<b>4 203 520</b>	<b>3 332 624</b>	<b>4 045 096</b>	<b>4 037 912</b>	<b>7%</b>	<b>-4%</b>	<b>21%</b>	<b>-0,2%</b>
<b>VRACS SOLIDES</b>	1 258 417	1 253 916	1 021 418	1 410 979	1 212 611	-4%	-3%	19%	-14%
<b>VRACS LIQUIDES</b>	919 885	1 120 430	911 554	1 001 136	1 422 268	55%	27%	56%	42%
<b>CONTENEURS</b>	1 190 856	1 339 137	960 088	1 199 575	1 039 350	-13%	-22%	8%	-13%
<b>DIVERS</b>	136 145	141 746	138 355	134 815	98 874	-27%	-30%	-29%	-27%
<b>TOTAL TYPE DE CONDIT. (1)</b>	<b>3 505 303</b>	<b>3 855 229</b>	<b>3 031 415</b>	<b>3 746 505</b>	<b>3 773 103</b>	<b>8%</b>	<b>-2%</b>	<b>24%</b>	<b>1%</b>
<b>TRAFIC GLOBAL</b>									
<b>TOTAL (DEBARQ. +EMBARQ.)</b>	19 220 341	19 551 914	19 401 173	21 842 858	22 444 599	17%	15%	16%	3%
<b>TOTAL VRACS SOLIDES</b>	6 031 247	5 705 161	5 837 187	6 601 891	6 906 892	15%	21%	18%	5%
<b>TOTAL VRACS LIQUIDES</b>	4 895 122	5 280 724	5 270 559	5 843 776	5 921 667	21%	12%	12%	1,3%
<b>TOTAL CONTENEURS</b>	5 213 528	5 449 138	5 184 663	5 645 719	5 840 262	12%	7%	13%	3%
<b>TOTAL DIVERS</b>	2 526 814	2 415 997	2 445 397	3 117 836	3 209 869	27%	33%	31%	3%
<b>TOTAL VRACS+CON+DIV(1)</b>	<b>18 666 711</b>	<b>18 851 020</b>	<b>18 737 806</b>	<b>21 209 222</b>	<b>21 878 690</b>	<b>17%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>

## Evolution du trafic global par type de conditionnement 2018-2022



## Trafic conteneurisé par consignataire 2021-2022 (en tonne)

CONSIGNATAIRES	TONNAGE		Variation	TONNAGE		Variation	TONNAGE		Variation
	DEBARQUEMENTS			EMBARQUEMENTS			TRAFIC GLOBAL		
	2021	2022		2021	2022		2021	2022	
AFRICAN GERMAN MARINE TRADING	186 022		-100%	55 107		-100%	241 129	-	-100%
CMA CGM SENEGAL	1 248 140	1 199 482	-4%	383 714	340 104	-11%	1 631 854	1 539 586	-6%
DIAMOND SHIPPING	317	26 951	8402%		3 485		317	30 436	9501%
EOLIS SENEGAL	78 252	110 964	42%	61 567	54 220	-12%	139 819	165 184	18%
GMT SHIPPING	6 018	217	-96%		-		6 018	217	-96%
GRIMALDI	254 502	244 556	-4%	67 991	82 543	21%	322 493	327 099	1%
HAPAG-LLOYD SENEGAL	181 205	238 680	32%	26 687	32 636		207 892	271 316	31%
ISTAMCO	7 616	1 874	-75%	1 370	25	-98%	8 986	1 899	-79%
MAERSK LINE	1 071 779	1 358 106	27%	291 346	238 582	-18%	1363 125	1 596 688	17%
MSC SENEGAL	1 228 911	1 243 521	1%	285 425	183 369	-36%	1 514 336	1 426 889	-6%
MARITALIA		69			-		-	69	
NAVITRANS SENEGAL CONSIGNATION		28			-		-	28	
OBT LOGISTICS SENEGAL SASU		23			20		-	43	
OMA LOGISTICS SENEGAL	288	12	-96%	288	-		576	12	-98%
R-LOGISTIC	49		-100%		5		49	5	-90%
SEN ENERGY SHIPPING		72			-		-	72	
SEN.TRANSIT ET ASSIST MARITIME STAM		211			-		-	211	
SENTRAK LOGISTICS	1 149		-100%				1 149	-	-100%
SNTT	7 507				860		7 507	860	-89%
STIA TRANSIT	165						165	-	-100%
SOCOPAO	169 948	375 770		25 878	103 443		195 826	479 213	145%
SOCOTRA SARL	4 095	376		202	-		4 297	376	-91%
WILHELMSSEN	181		-100%		58		181	58	-68%
<b>Total général</b>	<b>4 446 144</b>	<b>4 800 912</b>	<b>8%</b>	<b>1 199 575</b>	<b>1 039 350</b>	<b>-13%</b>	<b>5 645 719</b>	<b>5 840 262</b>	<b>3%</b>

DEBARQUEMENTS (IMPORT, TRANSIT ENTREE, TRANSBORDEMENT ENTREE)

EMBARQUEMENTS (EXPORT, TRANSIT SORTIE, TRANSBORDEMENT SORTIE)

### Evolution annuelle du trafic conteneurisé 2013-2022



### Trafic conteneurisé par sens 2018-2022



## Trafic EVP manutentionné par DP World et Dakar Terminal 2018-2022

MANUTENTIONNAIRES	Sens	ANNEE				
		2018	2019	2020	2021	2022
Dubai Port World	Import/Export/Transit	365 019	390 917	390 152	433 194	440 301
	Transbordement	7 080	17 961	13 368	18 279	6 888
	Vides	262 038	239 888	254 486	272 297	285 391
<b>Total Dubai Port World</b>		<b>634 137</b>	<b>648 766</b>	<b>658 006</b>	<b>723 770</b>	<b>732 579</b>
DAKAR TERMINAL	Export	562	374	673	697	865
	Import	16 781	16 187	15 913	19 013	15 189
	Transbordement	34 844	14 945	7 448	6 294	6 659
	Transit	-	-	-	-	-
	Vides	17 434	15 426	14 859	19 584	14 727
<b>Total DAKAR TERMINAL</b>		<b>69 621</b>	<b>46 932</b>	<b>38 893</b>	<b>45 588</b>	<b>37 440</b>
<b>Total général</b>		<b>703 758</b>	<b>695 698</b>	<b>696 899</b>	<b>769 358</b>	<b>770 019</b>

## Evolution de la structure des EVP 2018-2022



### Evolution annuelle du trafic transit 2018-2022 (en tonne)



### Répartition du Transit Autres par pays en 2022 (en tonne)



### Evolution du Transit Mali 2018-2022



### Transit malien par type de conditionnement 2018-2022 (en tonne)

TYPE DE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VARIATION			
	2018	2019	2020	2021	2022	18/22	19/22	20/22	21/22
<b>DEBARQUEMENTS</b>									
VRACS SOLIDES	909 445	746 487	877 266	537 345	715 135	-21%	-4%	-18%	33%
VRACS LIQUIDES	186 904	201 455	216 107	428 006	216 116	16%	7%	0%	-50%
CONTENEURS	856 290	852 460	941 534	1 013 908	949 941	11%	11%	1%	-6%
DIVERS	453 287	481 258	505 771	643 415	744 426	64%	55%	47%	16%
<b>TOTAL</b>	<b>2 405 926</b>	<b>2 281 660</b>	<b>2 540 678</b>	<b>2 622 674</b>	<b>2 625 618</b>	<b>9%</b>	<b>15%</b>	<b>3%</b>	<b>0,1%</b>
<b>EMBARQUEMENTS</b>									
VRACS SOLIDES	-	-	-	-	-				
VRACS LIQUIDES	-	-	-	-	-				
CONTENEURS	229 747	229 515	171 371	222 039	126 670	-45%	-45%	-26%	-43%
DIVERS	36	161	185	193	347	864%	116%	88%	80%
<b>TOTAL</b>	<b>229 783</b>	<b>229 676</b>	<b>171 556</b>	<b>222 232</b>	<b>127 017</b>	<b>-45%</b>	<b>-45%</b>	<b>-26%</b>	<b>-43%</b>
<b>TRAFIC GLOBAL</b>									
VRACS SOLIDES	909 445	746 487	877 266	537 345	715 135	-21%	-4%	-18%	33%
VRACS LIQUIDES	186 904	201 455	216 107	428 006	216 116	16%	7%	0%	-50%
CONTENEURS	1 086 037	1 081 975	1 112 905	1 235 947	1 076 611	-1%	0%	-3%	-13%
DIVERS	453 323	481 419	505 956	643 608	744 773	64%	55%	47%	16%
<b>TOTAL</b>	<b>2 635 709</b>	<b>2 511 336</b>	<b>2 712 234</b>	<b>2 844 906</b>	<b>2 752 635</b>	<b>4%</b>	<b>10%</b>	<b>1%</b>	<b>-3%</b>



## **Trafic transbordement par consignataire et par type de conditionnement 2020-2022**

CONSIGNATAIRES	CONDIT.	DEBARQUEMENTS			EMBARQUEMENTS			TRAFFIC GLOBAL		
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
African German Marine Trading SARL (AGM)	CONTENEURS	0	5	0	1 023	909	0	1 023	914	0
ALPHA MARINE Sarl	DIVERS	0	3 628	0	0	0	0	0	3 628	0
ALTAMAR	DIVERS	0	1 681	1 703	0	0	0	0	1 681	1 703
ART HISPA GEN	DIVERS	0	0	7	0	0	0	0	0	7
BOLLORE TRANSPORT & LOGISTICS SENEGAL	DIVERS	0	0	6	0	0	0	0	0	6
CMA CGM SENEGAL	CONTENEURS	23 009	35 708	37 694	25 434	37 564	34 487	48 443	73 272	72 181
COSAMA SA	DIVERS	0	0	6 182	0	0	0	0	0	6 182
DEMSEY SUARL	DIVERS	0	3 610	11 202	0	1 146	0	0	4 756	11 202
DIAMONSHIPPING	CONTENEURS	0	24	13	0	0	0	0	24	13
	DIVERS	5 740	11 158	6 753	13	0	0	5 753	11 158	6 753
<b>Total DIAMONSHIPPING</b>		<b>5 740</b>	<b>11 182</b>	<b>6 766</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 753</b>	<b>11 182</b>	<b>6 766</b>
DIMER	DIVERS	0	0	34	0	0	0	0	0	34
DYNAMIC SERVICES INTERNATIONAL	DIVERS	0	0	0	0	1 003	0	0	1 003	0
EDUIS SENEGAL	CONTENEURS	0	1	76	84	0	223	84	1	299
GRIMALDI SENEGAL SA	CONTENEURS	75 932	55 930	69 965	75 383	57 558	69 051	151 315	113 488	139 016
	DIVERS	38 489	30 010	30 680	46 239	55 485	47 632	84 728	85 445	78 312
<b>Total GRIMALDI SENEGAL SA</b>		<b>114 421</b>	<b>85 940</b>	<b>100 645</b>	<b>121 622</b>	<b>112 993</b>	<b>116 683</b>	<b>236 043</b>	<b>198 933</b>	<b>217 328</b>
HAPAG-LLOYD SENEGAL	CONTENEURS	0	0	66	0	1 137	1 838	0	1 137	1 904
	DIVERS	0	0	0	0	12	0	0	12	0
<b>Total HAPAG-LLOYD SENEGAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>1 149</b>	<b>1 838</b>	<b>0</b>	<b>1 149</b>	<b>1 904</b>
ISTAMCO	DIVERS	0	0	11 321	0	0	0	0	0	11 321
M.S.C SENEGAL S.A	CONTENEURS	165	60	155	134	3 288	1 159	299	3 348	1 313
MAERSK LINE	CONTENEURS	0	276	26	163	7 262	222	160	7 538	248
MARITALIA	DIVERS	0	0	0	0	0	2 392	0	0	0
MN LOGISTICS SUARL	DIVERS	0	4 962	0	0	0	0	0	4 962	0
NEW MARITIME SENEGAL SARL	DIVERS	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PRO TRANS	DIVERS	0	0	2 023	0	0	0	0	0	2 023
SEA INVEST SENEGAL	DIVERS	0	0	0	0	3 382	0	0	3 382	0
	VRACS LIQUIDES	0	0	0	0	0	41 167	0	0	41 167
SEN.TRANSIT ET ASSIST.MARITIME STAM	CONTENEURS	22	0	0	385	0	0	407	0	0
	DIVERS	88	2 871	0	0	0	0	88	2 871	0
<b>Total SEN.TRANSIT ET ASSIST.MARITIME STAM</b>		<b>110</b>	<b>2 871</b>	<b>0</b>	<b>385</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>495</b>	<b>2 871</b>	<b>0</b>
SENTRAK LOGISTICS	CONTENEURS	2 482	0	0	0	0	0	2 482	0	0
	DIVERS	738	0	0	0	0	0	738	0	0
<b>Total SENTRAK LOGISTICS</b>		<b>3 221</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 221</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SOCIETE TIMARAOI (TRANSP INTERN MAR)	DIVERS	0	3 461	0	0	0	0	0	3 461	0
SOCO PAO CONSIGNATION	CONTENEURS	0	5 451	12	2 141	671	2 366	2 141	6 122	2 378
	DIVERS	6 211	13 265	5 086	903	981	214	7 114	14 246	5 280
<b>Total SOCO PAO CONSIGNATION</b>		<b>6 211</b>	<b>18 716</b>	<b>5 078</b>	<b>3 044</b>	<b>1 652</b>	<b>2 580</b>	<b>9 255</b>	<b>20 368</b>	<b>7 658</b>
SOCO TRA SARL	CONTENEURS	0	0	0	0	203	0	0	203	0
WILHELMSEN	DIVERS	0	0	0	0	105	0	0	105	0
<b>Total général</b>		<b>152 877</b>	<b>172 101</b>	<b>182 985</b>	<b>151 899</b>	<b>170 656</b>	<b>200 750</b>	<b>304 776</b>	<b>342 757</b>	<b>383 735</b>

## Evolution annuelle du trafic en transbordement 2018-2022 (en tonne)



## Trafic véhicules par sens en 2022



## REPARTITION DU NOMBRE D'ESCALES PAR TYPE DE NAVIRE 2018-2022

TYPE NAVIRE	ANNEE					VARIATION(%)			
	2018	2019	2020	2021	2022	18/22	19/22	20/22	21/22
<b>Porte-conteneurs</b>	664	718	645	609	634	-5%	-12%	-2%	4%
<b>Rouliers</b>	243	241	230	244	191	-21%	-21%	-17%	-22%
<b>Minéraliers</b>	18	29	9	10	12	-33%	-59%	33%	20%
<b>Tankers</b>	356	363	370	408	488	37%	34%	32%	20%
<b>Cargos</b>	595	560	619	711	708	19%	26%	14%	-0,4%
<b>Croisières</b>	16	15	12	0	2	-88%	-87%	-83%	
<b>Pêcheurs</b>	503	607	826	560	411	-18%	-32%	-50%	-27%
<b>Autres</b>	337	443	176	387	670	99%	51%	281%	73%
<b>Total</b>	<b>2 855</b>	<b>2 732</b>	<b>2 887</b>	<b>2 929</b>	<b>3 116</b>	<b>9%</b>	<b>14%</b>	<b>8%</b>	<b>6%</b>

### Nombre d'escales par type de navire en 2022



## Evolution annuelle du trafic 2013-2022 (en millier de tonnes)

DESIGNATION	ANNEE									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>DEBARQUEMENTS</b>										
I-1 VRACS HOMOGENES	4 866	5 328	5 824	6 859	7 537	8 748	8 611	9 175	10 034	10 194
I-2AUT.DEBARQ NON HOMOGENES	4 636	4 828	5 449	5 706	6 868	6 715	6 737	6 894	7 764	8 213
Principaux produits débarqués										
-Produits pétroliers	2 672	2 920	2 872	3 106	3 363	3 652	3 836	3 995	4 413	4 069
-Pétrole brut	819	786	836	1036	1 191	1 024	894	900	895	637
-Hydro. raffinés	1 853	2 134	2 036	2 070	2 172	2 628	2 942	3 095	3 518	3 432
-Soufre	215	220	304	433	421	652	437	449	556	600
-Clinker	38		121	324	487	765	704	1089	1 524	1 270
-Riz	1 254	1 310	1 383	1 104	1 571	1 438	1 237	1 378	1 559	2 091
-Blé	575	619	715	777	858	790	867	967	990	1 071
-Produits de la pêche	163	188	185	230	285	302	353	362	335	301
-Fer tôles	372	372	489	553	547	646	677	631	800	718
-Sucre	345	162	296	260	418	320	257	274	156	307
-Bois en grumes ou débités	83	93	85	96	110	109	143	121	134	153
<b>TOTAL DEBARQUEMENTS I</b>	<b>9 502</b>	<b>10 156</b>	<b>11 273</b>	<b>12 565</b>	<b>14 405</b>	<b>15 463</b>	<b>15 348</b>	<b>16 069</b>	<b>17 798</b>	<b>18 407</b>
Total débarq hors produits pétroliers (1)	6 830	7 236	8 401	9 459	11 042	11 811	11 512	12 074	13 385	14 338
<b>EMBARQUEMENTS</b>										
II-1 VRACS HOMOGENES	1 437	1 635	2 149	2 058	2 274	2 178	2 375	1 933	2 412	2 635
II-2 AUT.EMBARQ NON HOMOGENES	1 279	1 622	1 766	1 793	1 570	1 579	1 829	1 399	1 633	1 403
Principaux produits embarqués										
-Phosphates	297	510	808	549	561	499	563	338	509	448
-Attapulgite	245	241	237	229	243	216	195	207	191	170
-Tourteaux	0	3	1	1	2	6	6	20	0	0
-Fuel oil en vrac	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0
-Engrais	0	0	20	10	41	70	2	8	21	5
-Acide phosphorique	425	302	446	715	805	824	1025	876	932	1 349
-Produits de la pêche	182	219	249	274	276	252	348	301	299	9
-Coton	70	80	108	112	137	138	136	79	122	69
-Sel	65	79	97	79	82	47	63	52	67	77
<b>TOTAL EMBARQUEMENTS II</b>	<b>2 716</b>	<b>3 257</b>	<b>3 915</b>	<b>3 851</b>	<b>3 844</b>	<b>3 757</b>	<b>4 204</b>	<b>3 332</b>	<b>4 045</b>	<b>4 038</b>
Total embarq hors a. phosphorique	2 291	2 955	3 469	3 136	3 039	2 933	3 179	2 457	3 113	2 689
<b>TRAFIC GLOBAL</b>										
<b>TOTAL GENERAL DEBARQ+EMBARQ</b>	<b>12 218</b>	<b>13 413</b>	<b>15 188</b>	<b>16 416</b>	<b>18 249</b>	<b>19 220</b>	<b>19 552</b>	<b>19 401</b>	<b>21 843</b>	<b>22 445</b>
Dont produits pour le Mali	1 846	1 882	2 211	2 444	2 676	2 636	2 511	2 712	2 845	2 753
Total Général hors p. brut et a. phosphorique	10 974	12 325	13 906	14 665	16 253	17 372	17 633	17 625	16 498	17 027
Total Général hors vrac	5 915	6 450	7 215	7 499	8 438	8 294	8 566	8 293	9 397	9 616
Dont conteneurs	3 460	3 862	4 280	4 892	5 156	5 214	5 449	5 185	5 646	5 840
-Transbordement	530	651	687	662	724	556	492	206	206	217
-Hors transbordement	2 930	3 211	3 593	4 230	4 432	4 658	4 957	4 979	5 440	5 623

